

Dear lifejacket owner

Firstly thank you for purchasing one of our combined lifejacket/harnesses, we hope you enjoy wearing it. Many of our customers use the deckvest as a personal piece of kit and as such travel widely with it. Below is the specification of the CO<sub>2</sub> cylinders incase you are required to present it to an airline.

All of our CO<sub>2</sub> cylinders are tested and guaranteed to the following specifications:

1. Weight - 33g CO<sub>2</sub> cylinders
2. Burst pressure - minimum of 560 Bar
3. External pressure - tested to 250 Bar
4. Internal pressure - filled to 60 Bar at 20° centigrade (fill ratio 75% max)

The CO<sub>2</sub> cylinders may be carried either as carry-on baggage, checked (hold) baggage or in person only with prior approval of the airline. This is according to the IATA Dangerous Goods Regulations; 50th edition, published 1st January 2009, Section 2.3.4.2 (see below.)

Permitted in or as carry-on baggage				
		Permitted in or as checked baggage		
		Permitted on one's person		
		The approval of the operator(s) is required		
		The pilot -in-command must be informed of the location		
YES	YES	YES	YES	NO
<b>Non-flammable gas cylinder fitted into a life jacket</b> containing carbon dioxide or other suitable gas in Division 2.2, up to two (2) small cylinders per passenger, and up to two (2) spare cartridges.				

It is also advisable to remove any CO<sub>2</sub> cylinder from its firing head prior to checking in or passing through customs.

Yours faithfully,



Myles Uren  
Deckware Project Manager



Spinlock Limited quality management system is accredited to EN ISO9001:2000 by SGS Quality Assurance

41 Birmingham Road, Cowes, Isle of Wight, PO31 7BH, UK  
t. +44 (0) 1983 295555 f. +44 (0) 1983 295542 [www.spinlock.co.uk](http://www.spinlock.co.uk)

Registered Office Reg No. 943480

À tout nouveau propriétaire de Deckvest

En premier lieu, nous tenons à vous remercier pour l'achat de ce combiné gilet de sauvetage/harnais; nous espérons que aurez plaisir à le porter. Beaucoup de clients Deckvest le considère comme partie intégrante de leur kit personnel et voyage très souvent avec lui. Vous trouverez donc ci-dessous les spécifications des cartouches de gaz CO<sup>2</sup> que nous utilisons au cas où vous devriez les présenter à l'enregistrement de votre compagnie aérienne.

Toutes nos cartouches de gaz CO<sup>2</sup> sont testées et garanties aux spécifications suivantes :

- 1°) poids : cylindre de 33 grammes de CO<sup>2</sup>
- 2°) pression (résistance) à l'explosion : minimum de 560 bars
- 3°) pression (résistance) à la pression : testé à 250 bars
- 4°) pression interne : rempli à 60 bars à 20°C (à 75% du maximum)

Les cartouches de gaz CO<sup>2</sup> peuvent être emportées en bagage soute, en bagage accompagné ou encore sur vous-même (après accord préalable de la compagnie aérienne). Ceci est en accord avec la norme IATA sur le transport des matières dangereuses ; 50<sup>ème</sup> édition, publiée le 1<sup>er</sup> Janvier 2009, section 2.3.4.2 (voir ci-dessous).

Nous recommandons de démonter la cartouche de gaz de sa tête de déclenchement avant tout enregistrement ou embarquement.

Autorisé en ou comme bagage à main : oui

Autorisé en ou comme bagage de soute: oui

autorisé en transport personnel : oui

L'acceptation de la compagnie est nécessaire: oui

Le pilote de l'avion doit être prévenu de leur emplacement : non

Non inflammable..... ; Cette cartouche de gaz CO<sup>2</sup>, inninflammable , contient du gaz carbonique ou d'autres gaz équivalents de division 2 .2 ; vous pouvez transporter jusqu'à 2 cartouches de rechange (y compris celle du gilet).

Cordialement



Myles Uren

Deckware Project Manager



Spinlock Limited quality management system is accredited to EN ISO9001:2000 by SGS Quality Assurance

41 Birmingham Road, Cowes, Isle of Wight, PO31 7BH, UK

t. +44 (0) 1983 295555 f. +44 (0) 1983 295542 [www.spinlock.co.uk](http://www.spinlock.co.uk)

Registered Office Reg No. 943480